



SRAM APEX: KEIN BERG IST ZU STEIL!

Giro 2010: SRAM Apex klettert auf der steilsten Etappe aufs Podium

Das neue **SRAM Apex-Schaltwerk** und die **11-32 Kasette** kamen frisch aus der Fertigung und wurden von John Gadret (Team AG2R) mit einem breiten Grinsen entgegengenommen. Durch die Kombination eines SRAM RED-Antriebs mit SRAM Apex-Komponenten konnte der Fahrer vom Team AG2R die **Steigungen von 24 %** nach Kronplatz mit einem besseren Übersetzungsverhältnis bewältigen. **Ausgestattet mit seinem Kletter-Kit belegte Gadret an diesem Tag den dritten Platz.**



Spannende Geschichten aus dem SRAM Rennalltag finden Sie unter: www.theroaddiaries.com.



Die kleinste Übersetzung des Tages: 34T x 32T!



SRAM Apex, genehmigt von Gadrets Mechaniker!



John Gadret in voller Fahrt mit SRAM Apex!

SRAM-RÄDER AUS ALUMINIUM: EINFACH SPITZE

Die Laufräder SRAM S27 AL Comp und S30 Race wurden von Tour zu den besten Aluminiumrädern gewählt!

Das deutsche Rennrad-Magazin Tour (6/2010) veröffentlichte einen Test von 16 Aluminium-Laufrädern, bei denen Aerodynamik, Gewicht, Bremsfläche, Steifigkeit, Rundlauf und Beschleunigung gemessen wurden. In ihrem ersten Jahr schoben sich die SRAM-Laufräder aus Aluminium gleich beim ersten Test an die Spitze und verdrängten bewährte Marken und Modelle.

ERGEBNISSE:

- **Testsieger- SRAM S27 AL Comp:** „Die Überraschung im Test. Stürmt gleich beim ersten Versuch an die Spitze. Gut ausbalanciert, sehr gut verarbeitet, steif. Und ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis!“
- **Testsieger - SRAM S30 AL Race:** „Das halbtorusförmige Profil sorgt für mehr Geschwindigkeit: In Sachen Aerodynamik und auch insgesamt im Test ganz vorne. Extrem leises Freilaufrad, verstellbare Lager und klassisches Finish.“



S27AL COMP

S30AL RACE

MARKE	MODELL	PREIS IN €	ERGEBNIS*
SRAM	S27 AL Comp	449	2,4
SRAM	S30 AL Race	950	2,4

*Je niedriger die Note, desto besser das Ergebnis.



NINO, JOSÉ, JULIEN: DIE DREI MUSKETIERE VON XX

Schurter, Hermida und Absalon waren die dominierenden XX-Fahrer beim Weltcup 2010



Dalby Forest, 25 April 2010: Nino Schurter sprintet zum Sieg!



Houffalize, 2. Mai 2010: José Hermida auf seinem klassischen Siegesmarsch.

Die ersten drei Rennen des Weltcups 2010 waren für SRAM XX-Fahrer einfach nur eXXtrem erfolgreich, denn sie gewannen alle drei davon und belegten dabei jeweils alle drei Podiumsplätze. In zwei Rennen fuhren von den zehn schnellsten Fahrern neun auf XX. Die zweite Hälfte der Saison sorgt mit Rennen in Champéry, Val di Sole, Windham sowie mit den Weltmeisterschaften in Mont Sainte-Anne mit Sicherheit für weitere Siege und noch mehr Spannung!



Offenburg, 23. Mai 2010: Julien tat, was er am besten kann: gewinnen!



WWW.SRAM2X10.COM

ROCKSHOXS RENNER FÜR 2011!

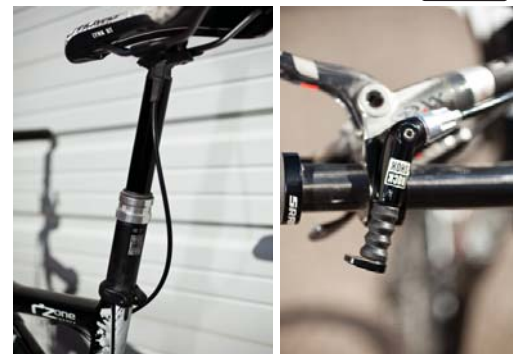
Die neuen Monarch-, Monarch Plus- und Vivid Air-Dämpfer sowie die neue verstellbare Reverb-Sattelstütze stehen bei den Medien hoch im Kurs



Im Mai hatten Journalisten aus aller Welt in Durango, Colorado, die Gelegenheit, einige neue Produkte aus der RockShox-Reihe für 2011 zu testen. Zu den Highlights zählten die neuen Monarch-, Monarch Plus- und Vivid Air-Dämpfer sowie die verstellbare Reverb-Sattelstütze. Hier die ersten Eindrücke der führenden europäischen Fachzeitschriften:

„Für mich war Vivid Air der große Wurf: äußerst beeindruckend und sehr gut zu fahren.“ **Robin Weaver-MBUK-Großbritannien**

„Ich habe bei einem Luftdämpfer noch nie ein so hohes Leistungsniveau erlebt. Vivid Air ist ein Sieger auf der ganzen Linie. Auch der neue Monarch wurde immens weiterentwickelt.“ **Sam Peridy-VTT Mag-Frankreich**



„Auf unserer ersten Testfahrt haben uns die perfekte Fernbedienung und die Zuverlässigkeit der Reverb besonders beeindruckt.“

Peter Nilges - Bike Magazin - Germania

„Reverb bietet perfekte Ergonomie und Funktionsumfang und die XLoc-Fernbedienung ist schlichtweg genial!“ **Sam Peridy-VTT Mag-Frankreich**



Die RockShox Dämpfer Monarch, Vivid Air und Monarch Plus für 2011

